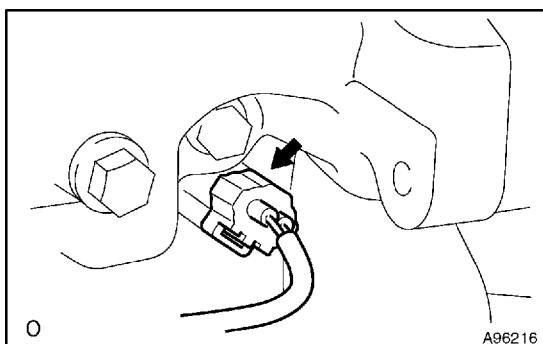


ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (1CD-FTV)

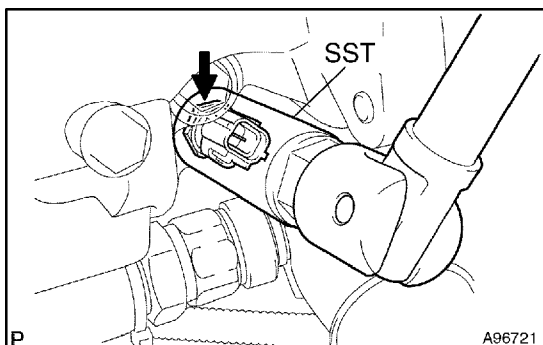
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
3. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-23)
4. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)



5. СНЯТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Отсоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя.



- (b) С помощью SST снять датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя.

SST 09817-33190

6. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Установить на датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя новую прокладку.
- (b) С помощью SST установить датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя.

SST 09817-33190

Момент затяжки: 20 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается использовать датчик, который падал или подвергался ударам.

7. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
8. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 16-23)
9. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·м, 48 дюйм-фунтов)
10. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-23)
11. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-23)